

A Kossuth szakközépiskolában újjították fel a Közlekedési Múzeum első világháborús Lloyd vadászgépét, amelynek munkálatait idősebb Bobák György felügyelte

Fotó: Szabo Attila, ifj. Bobák György

In memoriam idősebb Bobák György

Bobák György 1936-ban született, gyermekkorát Mohorán töltötte. A háború és szülei válása miatt a nagyanyjánál és nagynénje családjánál nevelkedett, apját alig ismerte, csak felnőttként találkozott vele újra. Lelki társa egy tanító szerzetes volt, aki elültette benne a műveltség iránti vágyat és az igényességet. Egészen fiatalon, még középiskolás korában megismerkedett a repülés szépségével a Műegyetem repülőklubjában. Ezzel egy életre eljegyezte magát a repüléssel. Ígéretes vitorlázórepülő-tehetség volt, de motoros gépeken is repült. Mint fiatal technikus idősebb Rubik Ernőnek, a legismertebb magyar repülőgép-tervezőnek a munkatársa volt. Tanítómeszterének nevezte a híres mérnököt, aki önálló gondolkodásra, a tudás használatának bátorságára és a zseniálisan egyszerű megoldások megtalálására ösztönözte. A repülőgépgyár bezárása után műszaki tehetségét közúti járművek fejlesztésében kamatoztatta.

Már élete delén fedezte fel magában a tanítói vénát, igen nagy erőfeszítéssel tanári

diplomát szerzett. Oktatóként és módszer-tan-kidolgozóként is dolgozott az ATI-ban, sokan úgy emlékezhetnek vissza rá, mint aki bevezette őket az autózás világába.

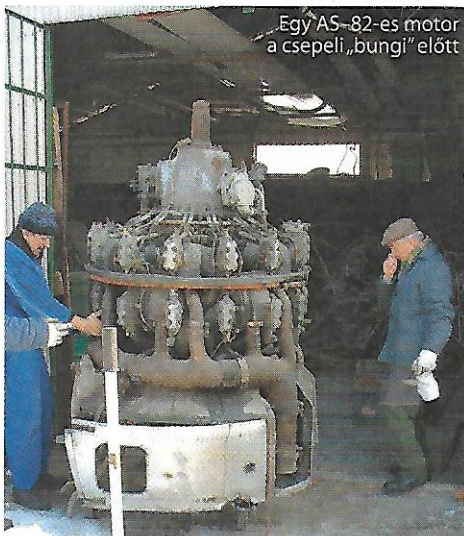
Később visszatért örök szerelméhez, a repüléshez a Kossuth Lajos szakközépiskola műszaki tanáraként. Kollégái elismerték alapos tudását, tanítványai szerették fiatalos humoráért, szigorú, de igazságos nevelői hozzáállásáért. Értéket kapott tőle a diákság, az állhatatosság és az emberi tartás értékét. Szakmai kiteljesedését a szakközépiskola repülőműszaki oktatóbázisának létrehozása jelentette, amelynek nyugdíjazásáig vezetője volt. Tevékenyen részt vett a diákok és tanárok európai tapasztalatcseréjét támogató programok lebonyolításában, felkészített, küldött és fogadott diákcsoportokat szakmai gyakorlatra különböző nyugat-európai országokba/országokból. Nagyra becsült munkájával soha azelőtt nem látott színvonalra emelte a repülőműszaki szakemberek képzését.

Nyugdíjas éveiben is dolgozott, szükség

volt lelkes vezető személyiségére. A munkája volt az élete, példás odaadással végezte. Feleségével közös vállalkozásukban is dolgozva a Légiforgalmi Repülőterei Igazgatóság megrendelésére létrehozta és 1999-ig gondozta a ferihegyi szabadtéri repülőgép-múzeumot. A Közlekedési Múzeum megbízásából vezette és dolgozott az első ipari körülmények között előállított magyar gyártású repülőgép, az ipartörténeti szempontból is jelentős magyar Lloyd restaurálásában és kiállíthatóvá tételében, amely a legutóbbi időig a most lebontott Petőfi Csarnokban volt látható.

2003-ban a Magyar Köztársasági Bronz Érdemkereszt kitüntetéssel ismerték el a felnövekvő nemzedék nevelésében tett erőfeszítéseit. 2006-ban a Magyar Polgári Repülésért érdeméremmel jutalmazták.

Nemzedékek tanulták meg tőle a repülőgépek ismeretét és szeretetét, sok tanítványából lett repülőmérnök vagy pilóta. Az egész hazai repülőtszadalom búcsúzik tőle, emlékét soha nem felejtí el!



Egy AS-82-es motor a csepeli „bungi” előtt



A restaurált Lloyd vadászgép törzse mellett Bobák György